

CILINDRO ISO 15552

ACTUADORES

CILINDRO ISO 15552

Cilindros realizados de conformidad con la norma ISO15552; disponibles en varias versiones y con una amplia gama de accesorios:

- ejecución con o sin detección magnética
- simple efecto y doble - vástago simple o pasante
- posibilidad de elegir entre juntas en NBR, POLIURETANO, FKM/FPM (para altas temperaturas), para BAJA TEMPERATURA
- posibilidad de juntas rascadoras de vástago para ambientes agresivos
- ejecuciones especiales a petición
- accesorios de fijación, unidad de guía y de bloqueomecánico de vástago.

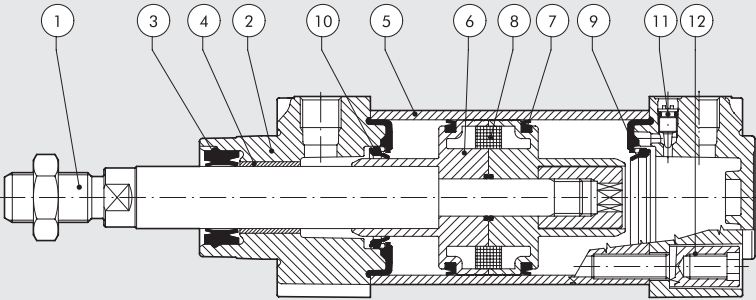
Están disponibles en tres versiones, serie STD, tipo A, serie 3. que difieren según la forma de la camisa y, en consecuencia, el tipo de sensores y accesorios que se pueden montar.



DATOS TÉCNICOS		Ø32	Ø40	Ø50	Ø63	Ø80	Ø100	Ø125
Presión máxima de funcionamiento	bar	10						
	MPa	1						
	psi	145						
Temperatura de funcionamiento	POLIURETANO	-25 ÷ +80						
	NBR	-10 ÷ +80						
	FKM/FPM	-10 ÷ +150 (No-magnético)						
	Baja Temperatura	-40 ÷ +80						
	Otras juntas de vástago	Vea la siguiente página						
Tipo de construcción		Testera con tornillos autoformantes						
Fluido		Aire sin lubricación, si se utiliza aire lubricado, la lubricación debe ser continua.						
Carreras estándar +	semplce effetto	1 ÷ 250	1 ÷ 250	1 ÷ 250	1 ÷ 250	-	-	-
	doppio effetto con molla	1 ÷ 250	1 ÷ 250	1 ÷ 250	1 ÷ 250	-	-	-
	doppio effetto	1 ÷ 2800	1 ÷ 2800	1 ÷ 2800	1 ÷ 2800	1 ÷ 2800	1 ÷ 2600	1 ÷ 2600
Versiones		Doble efecto amortiguado, Doble efecto amortiguado con muelle vástago extendido o retraído, Simple efecto vástago retraído y salida amortiguado, Vástago pasante amortiguado, Amortiguamiento prolongado, Alta temperatura, Bloqueo de vástago, Estanqueidad aceite, Vástago pasante estanqueidad aceite, Bajo rozamiento, No stick-slip.						
Imanes para sensores		Todas las versiones con detección magnética a petición suministrado sin detección.						
Presión de arranque		0.4	0.4	carrera < 1500 mm: 0.3	carrera < 1500 mm: 0.2			
				carrera > 1500 mm: 0.4	carrera > 1500 mm: 0.4			
	Para juntas tipo R	1.5	1	1	0.8	0.5	0.5	0.5
Fuerza a desarrollar a 6 bar en empuje/tracción		Ver los "Datos técnicos generales" del cilindro al comienzo del capítulo						
Pesos		Ver los "Datos técnicos generales" del cilindro al comienzo del capítulo						
Notas de uso		Para evitar saltos a velocidades inferiores a 0.2 m/s, utilizar la versión No stick-slip y aire no lubricado						
		+ Carreras máximas aconsejables, valores superiores pueden crear problemas de funcionamiento						

COMPONENTES

- ① VÁSTAGO: acero C45 o inox., cromado en profundidad
- ② CABEZA: en aluminio fundido a presión
- ③ JUNTAS VÁSTAGO: en poliuretano NBR, FKM/FPM, FKM/FPM con rascador metálico
- ④ CASQUILLO DE GUÍA: Fleje de acero con recubrimiento de bronce y PTFE
- ⑤ CAMISA: en aluminio perfilado anodizado
- ⑥ PISTÓN: en tecnopolímero autolubricante con ojiva de amortiguación integrada (en aluminio conpatín de PTFE para los diámetros 80-100-125)
- ⑦ JUNTAS PISTÓN: Poliuretano, NBR o FKM/FPM
- ⑧ IMANES: en plastoferrita
- ⑨ BUFER + OR estáticos: NBR o FKM/FPM
- ⑩ JUNTAS AMORTIGUACION: Poliuretano, NBR o FKM/FPM
- ⑪ PUNZON: de amortiguación en OT 58 con sistema de seguridad escape punzón con total apertura
- ⑫ TORNILLOS: de ensamblaje automático autoformante (Top Tite).



RESUMEN DE JUNTAS Y RASCADORES

	Identificador en codificación	Características	Aplicaciones	Material de la junta	Temperatura	Notas
①	N	Uso general.	Aplicaciones standard, también con humedad.	NBR	-10 a + 80 °C	
②	P	Larga duración.	Aplicaciones con carreras largas y/o elevado número de ciclos.	Poliuretano	-25 a + 80 °C	
③	V	Altas temperaturas/agentes químicos.	Aplicaciones industriales con presencia de agentes químicos y/o altas temperaturas.	FPM/FKM	-10 a + 150 °C (cilindros no magnéticos)	
④	B	Bajas temperaturas.	Aplicaciones con presencia de bajas temperaturas.	NBR	-40 a + 80 °C	
⑦	C	Suciedad y polvo. Nombre ref.: COMBI	Aplicaciones con presencia de polvo y suciedad en el ambiente.	Rascador en tecnopolímero, la otra junta en NBR.	-10 a + 80 °C	Velocidad máxima recomendada: 1 m/s
⑧	R	Suciedad y bajas temperaturas. Nombre ref.: HARD PU	Aplicaciones medio-pesadas con presencia de suciedad y bajas temperaturas, por ejemplo la agricultura o el sector transporte.	Junta de vástago fabricada en poliuretano duro, las otras juntas en poliuretano.	-25 a + 80 °C	Disponible bajo pedido versiones para -35 ° de temperatura mínima.
⑨	M	Suciedad y altas temperaturas. Nombre ref.: METAL	Aplicaciones pesadas con presencia de suciedad y altas temperaturas. Por ejemplo cementeras, fundiciones o el sector transporte.	Junta de vástago metálica, las otras juntas en FKM/FPM.	-10 a + 150 °C	No disponible en Ø 32. La rascadora se aloja en una culata especial.

JUNTAS UTILIZADAS EN OTRAS FAMILIAS DE CILINDROS ISO 15552

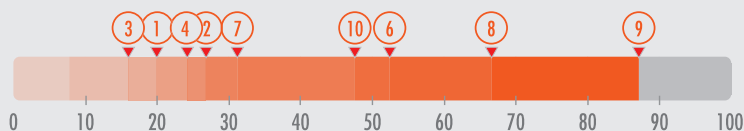
①	123.... Sólo para serie 3	Ultra baja fricción.	Industria textil, dispositivos "bailarín", muelles neumáticos.	NBR	-10 a + 80 °C	
⑩	BL yWL	HCR (Alta resistencia a la corrosión)	Sector alimentación y bebidas, por ejemplo la industria láctea.	Junta de vástago anti-estancamiento en poliuretano especial, las otras juntas en NBR.	-10 a + 60 °C	
②	W184... W185...	INOXIDABLE	Aplicaciones industriales con agentes químicos agresivos.	Poliuretano	-20 a + 80 °C	
③	W184V... W185V...	Acero inoxidable alta temperatura.	Aplicaciones industriales con presencia de agentes químicos y altas temperaturas, por ejemplo plantas químicas.	FKM/FPM	-10 a + 150 °C	

JUNTAS DISPONIBLES BAJO PEDIDO

⑥	Sólo bajo Pedido	Autolubricante.	Aplicaciones donde los lubricantes del cilindro se pueden ser eliminados, por ejemplo túneles de autolavado.	Tecnopolímero autolubricante.	-30 a + 80 °C	
---	------------------	-----------------	--	-------------------------------	---------------	--

Indicadores efecto anticontaminante

Para cada versión proporcionamos un índice de la capacidad de protección contra la suciedad que se deposita y adhiere al vástago, en una escala de 1 a 100.

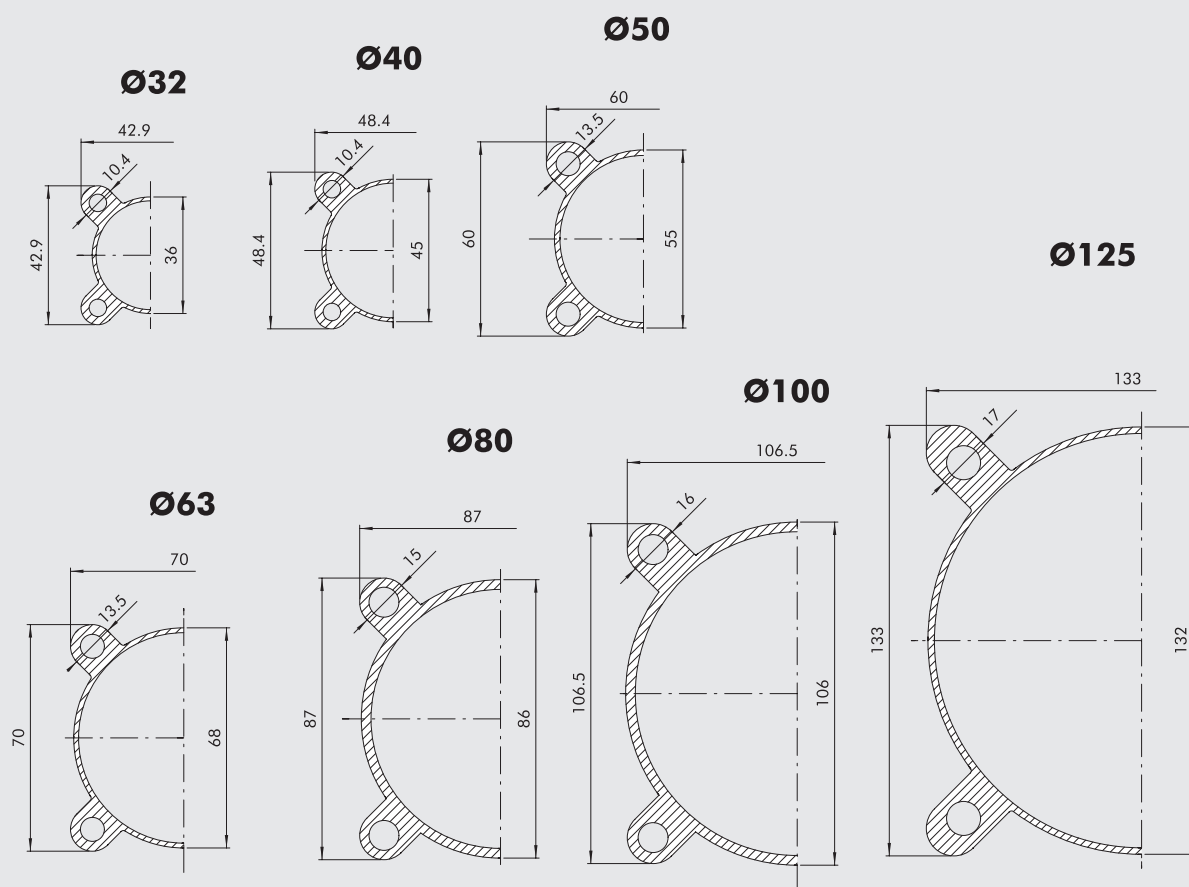


CILINDRO ISO 15552 SERIE STD

Cilindros ISO 15552, con camisa lisa sin ranuras longitudinales.
Esto significa que es más fácil limpiar el cilindro y hay menos puntos
donde la suciedad puede acumularse.
Se requieren soportes específicos para el montaje de sensores magnéticos.



SECCIÓN DE LAS CAMISAS



CLAVES DE CODIFICACIÓN PARA EL CILINDRO ISO 15552 STD

CIL	1 2 1	0	3 2	0 0 5 0	C	P	E
	TIPOLOGIA	VERSIÓN	DIÁMETRO	CARRERA	MATERIAL	JUNTAS	
	120 Doble efecto amortiguado no-magnético	0 Diámetro	32	Para carreras maximas ver en datos tecnicos	A Vástago C45 cromado pistón en aluminio: estándar para todos los cilindros con carreras ≥ 1000 mm y para cilindros a partir de $\varnothing 80$ mm	N Juntas NBR	+ ▼ E Simple efecto vástago estirado o Doble efecto con muelle vástago extendido
	121 Doble efecto amortiguado	S No-magnético	40			P Juntas Poliuretano	
	122 Vástago pasante	▲ G Grasa No stick-slip	50			V Juntas FKM/FPM	
●	124 Doble efecto no amortiguado		63		C Vástago C45 cromado, pistón tecnopolímero: estándar para cilindros a partir de $\varnothing 32$ a 63 mm con carreras < 1000 mm	● B Baja temperatura	
	125 Contrapuesto		80			C Juntas de vástago "Combi"	+ ✕ R Doble efecto con muelle vástago retraído
+	126 Simple efecto		100		Z Vástago y tuerca inox., pistón de aluminio	► R Juntas de vástago "Hard PU"	
	127 Tandem		125		X Vástago y tuerca inox., pistón en tecnopolímero	● □ M Juntas de vástago "Metal"	★ 1 + Secure Lock con mando manual
	134 Versión preparada para bloqueo de vástago						★ 2 + Secure Lock sin mando manual
*	136 Versión con bloqueo de vástago montado						
* ♦	137 Versión preparada para bloqueo de vástago + unida de guía						

- Cuando la 4ª cifra esta ocupada para una letra $\varnothing 100 = A1$; $\varnothing 125 = A2$
- Disponible sólo para versión con pistón en aluminio (A o Z)
- +- Solo disponible hasta $\varnothing 63$ y sólo versión con pistón en aluminio (A o Z)
Las versiones sin la "E" final se entienden con vástago retraído
- No disponible para $\varnothing 32$
- ▲ Para evitar saltos a velocidades inferiores a 0.2 m/s.
Utilizar solo aire no lubricado
- ♦ Solo disponible hasta $\varnothing 100$

- * No disponible para juntas V o B
- ▼ La letra se agregará solo a la versión del vástago extendido de efecto simple o doble efecto con muelle vástago extendido
- ✕ Letra a añadir solo para la versión doble efecto con muelle vástago retraído
- ★ Letra a añadir solo para la tipología 136 con bloqueo de vástago "Secure Lock"
- No disponible para el tipología 126 (Simple efecto) y para la versión G (No stick-slip)

CLAVES DE CODIFICACIÓN VERSIÓN BAJO ROZAMIENTO

CIL	1 2 3	A	3 2	0 0 5 0	C	P
		TIPOLOGIA	DIÁMETRO	CARRERA	MATERIAL	JUNTAS
		A Bajo rozamiento tipo A	32	$\varnothing 32 \div 80$	A Vástago C45 cromado pistón en aluminio: estándar para todos los cilindros con carreras ≥ 1000 mm y para cilindros a partir de $\varnothing 80$ mm	N Juntas NBR
		B Bajo rozamiento tipo B	40	carrera 1 $\div$ 2800 mm		P Juntas Poliuretano
		C Bajo rozamiento tipo C	50	$\varnothing 100 \div 125$	C Vástago C45 cromado, pistón tecnopolímero: estándar para cilindros a partir de $\varnothing 32$ a 63 mm con carreras < 1000 mm	V Juntas FKM/FPM
		D Bajo rozamiento tipo D	63	carrera 1 $\div$ 2600 mm		
		E Bajo rozamiento tipo E	80		Z Vástago y tuerca inox., pistón de aluminio	
		F Bajo rozamiento tipo F	A1 = $\varnothing 100$ A2 = $\varnothing 125$		X Vástago y tuerca inox., pistón en tecnopolímero	

CLAVES DE CODIFICACIÓN VERSIÓN LARGA AMORTIGUACIÓN

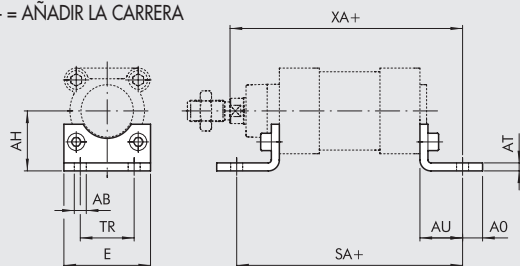
CIL	1 3 1	A	3 2	0 0 5 0	A	P
		TIPOLOGIA	DIÁMETRO	CARRERA	MATERIAL	JUNTAS
		A Cono amortiguación delantero/trasero 200 mm - largo 200 mm	32	1 $\div$ 2600 mm	A Vástago C45 cromado pistón en aluminio: para todos los cilindros	N Juntas NBR
		B Cono amortiguación delantero/trasero 150 mm - largo 150 mm	40			P Juntas Poliuretano
		C Cono amortiguación delantero/trasero 100 mm - largo 100 mm	50			* V Juntas FKM/FPM
		D Cono amortiguación delantero/trasero 150 mm - largo 200 mm	63		Z Vástago y tuerca inox., pistón de aluminio	
		E Cono amortiguación delantero/trasero 100 mm - largo 200 mm				
		F Cono amortiguación delantero/trasero 50 mm - largo 100 mm				
		G Cono amortiguación delantero/trasero 100 mm - largo 150 mm				
		H Cono amortiguación frontal 200 mm - largo 200 mm				
		I Cono amortiguación frontal 150 mm - largo 150 mm				
		L Cono amortiguación frontal 100 mm - largo 100 mm				
		M Cono amortiguación frontal 150 mm - largo 200 mm				
		N Cono amortiguación frontal 100 mm - largo 150 mm				
		O Cono amortiguación frontal 50 mm - largo 100 mm				
		Q Cono amortiguación trasero 200 mm - largo 200 mm				
		R Cono amortiguación trasero 150 mm - largo 150 mm				
		S Cono amortiguación trasero 100 mm - largo 100 mm				
		T Cono amortiguación trasero 150 mm - largo 200 mm				
		U Cono amortiguación trasero 100 mm - largo 200 mm				
		V Cono amortiguación trasero 50 mm - largo 100 mm				

- * Versión válida sólo para tipos: Q, R, S, T, U y V

ACCESORIOS PARA CILINDROS ISO 15552 STD, TIPO A, SERIE 3, TWO-FLAT: FIJACIONES

PATAS - MOD. A

+ = AÑADIR LA CARRERA

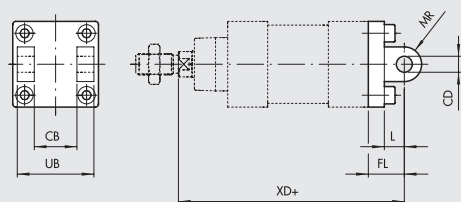


Código	Ø	Ø AB	AH	AO	AT	AU	TR	E	XA	SA	Peso [g]
W0950322001	32	7	32	11	4	24	32	45	144	142	76
W0950402001	40	9	36	15	4	28	36	52	163	161	100
W0950502001	50	9	45	15	5	32	45	65	175	170	162
W0950632001	63	9	50	15	5	32	50	75	190	185	266
W0950802001	80	12	63	20	6	41	63	95	215	210	456
W0951002001	100	14	71	25	6	41	75	115	230	220	572
W0951252001	125	16	90	15	8	45	90	140	270	250	1130

Nota: n. 1 pieza para confección completa de n. 2 tornillos

CHARNELA HEMBRA - MOD. B

+ = AÑADIR LA CARRERA

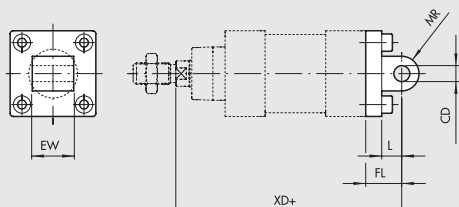


Código	Ø	UB	CB ^{H14}	FL	CD ^{H9}	XD	MR	L	Peso [g]
W0950322003	32	45	26	22	10	142	10	12	116
W0950402003	40	52	28	25	12	160	12	15	160
W0950502003	50	60	32	27	12	170	12	15	252
W0950632003	63	70	40	32	16	190	16	20	394
W0950802003	80	90	50	36	16	210	16	20	670
W0951002003	100	110	60	41	20	230	20	25	1085
W0951252003	125	130	70	50	25	275	25	30	2000

Nota: servida completa de n. 4 tornillos, n. 4 arandela, n. 2 seeger, n. 1 pasador

CHARNELA MACHO - MOD. BA

+ = AÑADIR LA CARRERA

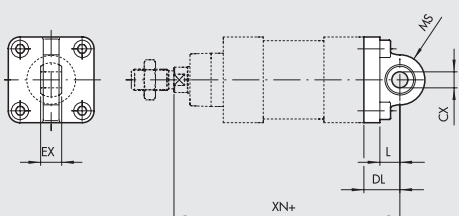


Código	Ø	EW	FL	MR	CD ^{H9}	L	XD	Peso [g]
W0950322004	32	26	22	10	10	13	142	94
W0950402004	40	28	25	12	12	16	160	124
W0950502004	50	32	27	12	12	16	170	220
W0950632004	63	40	32	16	16	22	190	316
W0950802004	80	50	36	16	16	22	210	578
W0951002004	100	60	41	20	20	27	230	850
W0951252004	125	70	50	25	25	30	275	1590

Nota: servida completa de n. 4 tornillos, n. 4 arandela

CHARNELA MACHO CON ROTULA - MOD. BAS

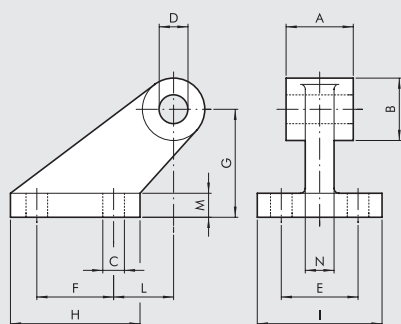
+ = AÑADIR LA CARRERA



Código	Ø	DL	MS	L	XN	CX ^{H9}	EX	Peso [g]
W0950322006	32	22	16	12	142	10	14	106
W0950402006	40	25	18	15	160	12	16	142
W0950502006	50	27	21	15	170	12	16	236
W0950632006	63	32	23	20	190	16	21	336
W0950802006	80	36	28	20	210	16	21	572
W0951002006	100	41	30	25	230	20	25	840
W0951252006	125	50	40	30	275	25	31	1520

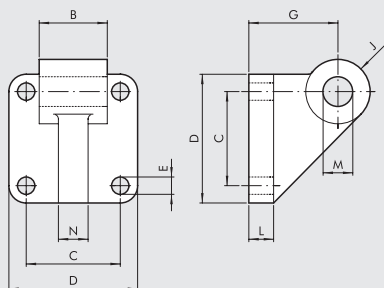
Nota: servida completa de n. 4 tornillos, n. 4 arandela

CONTRACHARNELA "CETOP" PARA MOD. B. - MOD. GL



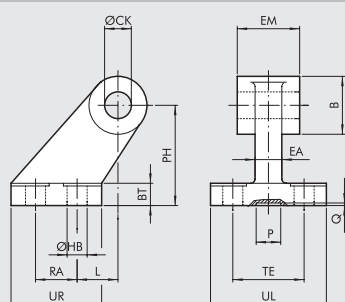
Código	Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	Peso [g]
W0950322008	32	26	19	7	10	25	20	32	37	41	18	8	10	96
W0950402008	40	28	26	9	12	32	32	45	54	52	25	10	12	216
W0950502008	50	32	26	9	12	32	32	45	54	52	25	10	12	212
W0950632008	63	40	33	11	16	40	50	63	75	63	32	12	15	440
W0950802008	80	50	33	11	16	40	50	63	75	63	32	12	15	464
W0951002008	100	60	44	14	20	50	70	90	103	80	40	16	22	985
W0951252008	125	70	44	14	25	50	70	90	103	80	40	16	22	1000

Nota: servida completa de n. 4 tornillos, n. 4 arandela

CONTRACHARNELA PARA MOD. B. - MOD. GS


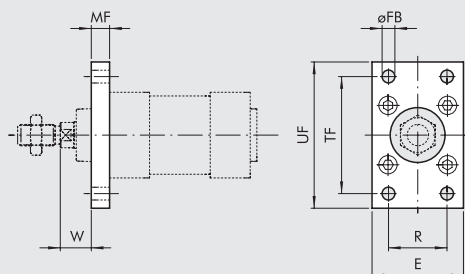
Código	Ø	B	C	D	E	G	J	L	M	N	Peso [g]
W0950322108	32	26	32.5	45	7	32	11	10	10	10	106
W0950402108	40	28	38	52	7	36	13	10	12	12	138
W0950502108	50	32	46.5	65	9	45	13	12	12	12	252
W0950632108	63	40	56.5	75	9	50	17	12	16	15	350
W0950802108	80	50	72	95	11	63	17	16	16	15	655
W0951002108	100	60	89	115	11	73	21	16	20	22	980

Nota: servida completa de n. 4 tornillos, n. 4 arandela

CONTRACHARNELA ISO 15552 PARA MOD. B. - MOD. AB7


Código	Ø	EM	B	ØHB	ØCK	TE	RA	PH	UR	UL	L	BT	EA	P	Q	Peso [g]
W0950322017	32	26	20	6.6	10	38	18	32	31	51	3	8	10	21	3	60
W0950402017	40	28	22	6.6	12	41	22	36	35	54	2	10	15*	21	3	85
W0950502017	50	32	26	9	12	50	30	45	45	65	3	12	16	21	3	162
W0950632017	63	40	30	9	16	52	35	50	50	67	2	14*	16	21	3	191
W0950802017	80	50	30	11	16	66	40	63	60	86	7	14	20	21	3	332
W0951002017	100	60	38	11	20	76	50	71	70	96	5	17*	20	11	3	522
W0951252017	125	70	45	14	25	94	60	90	90	124	10	20	30	21	3	960

* Acotación no conforme con la norma ISO 15552

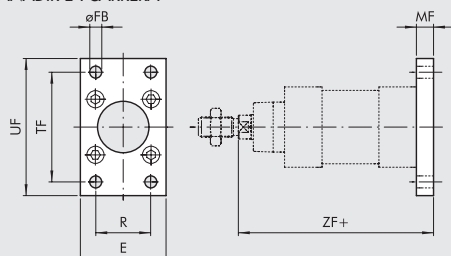
BRIDA ANTERIOR - MOD. C


Código	Ø	TF	UF	E	MF	R	øFB	W	Peso [g]
W0950322002	32	64	80	50	10	32	7	16	246
W0950402002	40	72	90	55	10	36	9	20	290
W0950502002	50	90	110	65	12	45	9	25	522
W0950632002	63	100	120	75	12	50	9	25	670
W0950802002	80	126	150	95	15	63	12	30	1420
W0951002002	100	150	178	115	15	75	14	35	2040
W0951252002	125	180	220	140	20	90	16	45	4300

Nota: servida completa de n. 4 tornillos

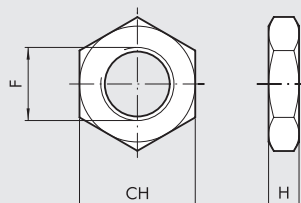
BRIDA POSTERIOR - MOD. C

+ = AÑADIR LA CARRERA



Código	Ø	TF	UF	E	MF	R	øFB	ZF	Peso [g]
W0950322002	32	64	80	50	10	32	7	130	246
W0950402002	40	72	90	55	10	36	9	145	290
W0950502002	50	90	110	65	12	45	9	155	522
W0950632002	63	100	120	75	12	50	9	170	670
W0950802002	80	126	150	95	15	63	12	190	1420
W0951002002	100	150	178	115	15	75	14	205	2040
W0951252002	125	180	220	140	20	90	16	245	4300

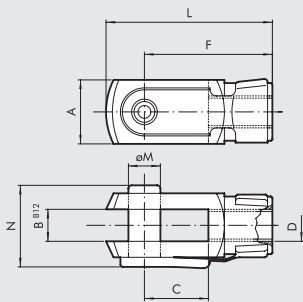
Nota: servida completa de n. 4 tornillos

TUERCA PARA VÁSTAGO - MOD. S


Código	Ø	F	H	CH	Peso [g]
0950322010	32	M10x1.25	6	17	6
0950402010	40	M12x1.25	7	19	12
0950502010	50/63	M16x1.5	8	24	20
0950802010	80/100	M20x1.5	9	30	32
0951252010	125	M27x2	12	41	74

Nota: n. 1 pieza para confección

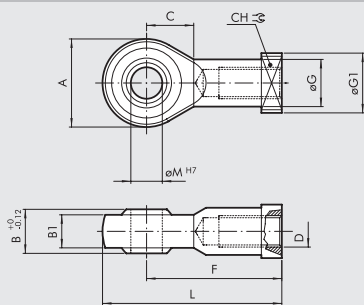
HORQUILLA MOD. GK-M



Código	Ø	eM	C	B	A	L	F	D	N	Peso [g]
W0950322020	32	10	20	10	20	52	40	M10x1.25	26	92
W0950402020	40	12	24	12	24	62	48	M12x1.25	32	148
W0950502020	50	16	32	16	32	83	64	M16x1.5	40	340
W0950502020	63	16	32	16	32	83	64	M16x1.5	40	340
W0950802020	80	20	40	20	40	105	80	M20x1.5	48	690
W0950802020	100	20	40	20	40	105	80	M20x1.5	48	690
W0951252020	125	30	54	30	55	148	110	M27x2	65	1835

Nota: Ø32÷100 servida completa de 1 perno y 1 clip
Ø125 servida completa de 1 perno y 2 seeger

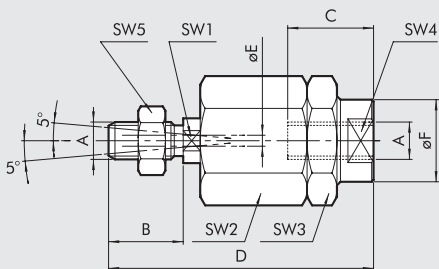
ROTULA - MOD. GA-M



Código	Ø	eM	C	B1	B	A	L	F	D	eG	CH	eG1	Peso [g]
W0950322025	32	10	15	10.5	14	28	57	43	M10x1.25	15	17	19	78
W0950402025	40	12	17	12	16	32	66	50	M12x1.25	17.5	19	19	116
W0950502025	50	16	22	15	21	42	85	64	M16x1.5	22	22	22	226
W0950502025	63	16	22	15	21	42	85	64	M16x1.5	22	22	22	226
W0950802025	80	20	26	18	25	50	102	77	M20x1.5	27.5	30	27	404
W0950802025	100	20	26	18	25	50	102	77	M20x1.5	27.5	30	27	404
W0951252025	125	30	36	25	37	70	145	110	M27x2	40	41	50	1190

Nota: n. 1 pieza para confección

ROTULA AUTOALINEANTE - MOD. GA-K



Código	Ø	A	B	C	D	eF	eE	SW ₁	SW ₂	SW ₃	SW ₄	SW ₅	Peso [g]
W0950322030	32	M10x1.25	20	20	71	22	4	12	30	30	19	17	216
W0950402030	40	M12x1.25	24	20	75	22	4	12	30	30	19	19	220
W0950502030	50	M16x1.5	32	32	103	32	4	20	41	41	30	24	620
W0950502030	63	M16x1.5	32	32	103	32	4	20	41	41	30	24	620
W0950802030	80	M20x1.5	40	40	119	32	4	20	41	41	30	30	680
W0950802030	100	M20x1.5	40	40	119	32	4	20	41	41	30	30	680

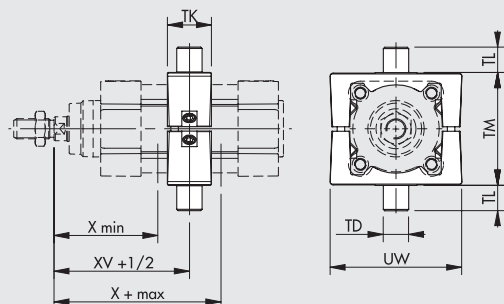
Nota:n. 1 pieza para confección

NOTAS

ACCESORIOS PARA CILINDROS ISO 15552: CHARNELA INTERMEDIA

CHARNELA INTERMEDIA - MOD. EN, PARA SERIE STD Y TWO-FLAT STD

+ = AÑADIR LA CARRERA
+ 1/2 = AÑADIR MEDIA CARRERA



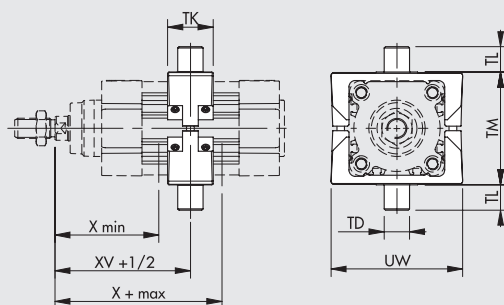
Código	Ø	X _(min)	XV	X _(max)	TM	TL	TD _{e9}	TK	UW	Peso [g]	T [Nm] ♦
0950322007	32	63	73	83	50	12	12	22	65	282	4
0950402007	40	72	82.5	93	63	16	16	28	75	582	10
0950502007	50	83	90	97	75	16	16	32	95	870	15
0950632007	63	86.5	97.5	108.5	90	20	20	35	105	1192	20
0950802007	80	104	110	116	110	20	20	40	130	1950	20
0951002007	100	113.5	120	126.5	132	25	25	45	145	2690	25
0951252007	125	135	145	155	160	25	25	50	175	3927	30

Nota: servida completa de n. 4 tornillos, n. 2 ejes

♦ Par de apriete aconsejado de los topes

CHARNELA INTERMEDIA - MOD. EN, PARA TIPO A, TWO-FLAT TIPO A

+ = AÑADIR LA CARRERA
+ 1/2 = AÑADIR MEDIA CARRERA



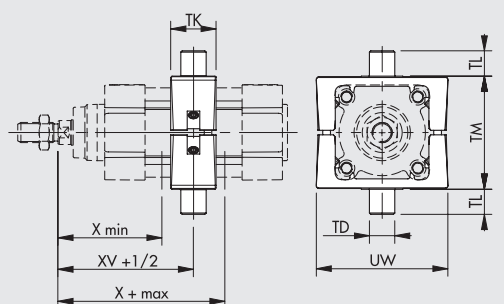
Código	Ø	X _(min)	XV	X _(max)	TM	TL	TD _{e9}	TK	UW	Peso [g]	T [Nm] ♦
0950322107	32	63	73	83	50	12	12	22	65	170	2
0950402107	40	72	82.5	93	63	16	16	28	75	360	5
0950502107	50	83	90	97	75	16	16	28	95	595	6
0950632107	63	86.5	97.5	108.5	90	20	20	36	105	960	10
0950802107	80	104	110	116	110	20	20	36	130	1530	10
0951002107	100	113.5	120	126.5	132	25	25	45	145	2417	20
0951252107	125	135	145	155	160	25	25	50	175	3480	25

Nota: servida completa de n. 8 tornillos, n. 2 ejes

♦ Par de apriete aconsejado de los topes

CHARNELA INTERMEDIA - MOD. EN, PARA SERIE 3 Y TWO-FLAT SERIE 3

+ = AÑADIR LA CARRERA
+ 1/2 = AÑADIR MEDIA CARRERA

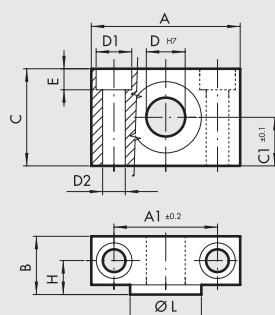


Código	Ø	X _(min)	XV	X _(max)	TM	TL	TD _{e9}	TK	UW	Peso [g]	T [Nm] ♦
0950322207	32	63	73	83	50	12	12	22	65	212	3
0950402207	40	72	82.5	93	63	16	16	28	75	440	8
0950502207	50	83	90	97	75	16	16	28	95	644	15
0950632207	63	86.5	97.5	108.5	90	20	20	36	105	1080	15
0950802207	80	104	110	116	110	20	20	36	130	1654	15
0951002207	100	113.5	120	126.5	132	25	25	45	145	2550	20
0951252207	125	135	145	155	160	25	25	50	175	3726	20

Nota: servida completa de n. 4 tornillos, n. 2 ejes

♦ Par de apriete aconsejado de los topes

CONTRACHARNELA PARA MOD. EN - MOD. EL



Código	Ø	A	A ₁	B	C	C ₁	D ₁	D ₂	D	E	H	ØL	Peso [g]
W0950322009	32	46	32	18	30	15	11	7	12	6.5	10.5	22	162
W0950402009	40	55	36	21	36	18	15	9	16	8.5	12	28	278
W0950402009	50	55	36	21	36	18	15	9	16	8.5	12	28	278
W0950632009	63	65	42	23	40	20	18	11	20	10.5	13	35	414
W0950632009	80	65	42	23	40	20	18	11	20	10.5	13	35	414
W0951002009	100	75	50	28.5	50	25	20	13	25	12.5	16	40	715
W0951002009	125	75	50	28.5	50	25	20	13	25	12.5	16	40	715

Nota: n. 2 pezzi per confezione completi di n. 4 viti

ACCESORIOS PARA CILINDROS ISO 15552: BLOQUEO DE VÁSTAGO “SECURE LOCK”

Nueva serie de dispositivos de bloqueo lineal Metal Work con características superiores. Las prestaciones están garantizadas por un sistema de muelles, rodamientos cónicos deslizantes y de bolas que, combinados con una cuidadosa selección de materiales, contribuyen a un bloqueo confiable y preciso del sistema.

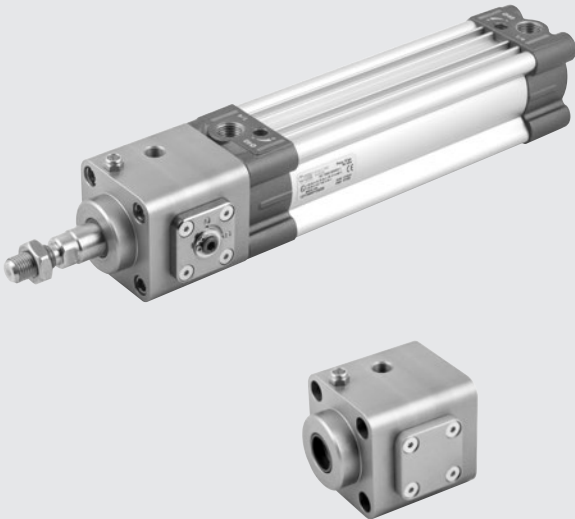
El desbloqueo se realiza alimentando la toma de aire correspondiente en el cuerpo.

También está disponible una versión con liberación manual.

Los dispositivos “Secure Lock”, montados en cilindros ISO 15552, permiten el bloqueo de la posición del vástago en situaciones como el apagado de instalaciones o paradas de emergencia.

El bloqueo de vástago “Secure Lock” es capaz de soportar incluso situaciones de bloqueo dinámico ocasional. El bloqueo detiene el vástago evitando cualquier movimiento del mismo. También cuenta con un juego muy limitado, lo que lo hace ideal para aplicaciones de buena precisión.

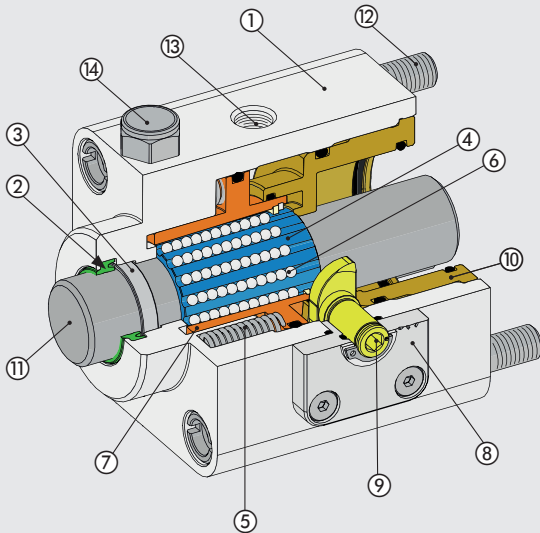
La función de desbloqueo manual (bajo pedido) mediante una leva, desactiva mecánicamente el bloqueo del vástago con la simple rotación de un pasador utilizando una llave Allen estándar. Soltando el pasador, vuelve automáticamente a la posición de “vástago bloqueado”.



DATOS TÉCNICOS									
Presión de pilotaje	bar	5 a 10							
	MPa	0.5 a 1							
Rango de temperatura	°C	-10 a +80							
	°F	14 a 176							
Funcionamiento		NC - Bidireccional							
Mecánica		Pinza de bloqueo controlada por pistón mediante rodamientos							
Fuerza de cierre	Ø	32	40	50	63	80	100	125	
	N	650	1100	1600	2500	4000	6300	8700	
Notas		El vástago debe estar limpio y seco							
		urante el montaje el vástago no debe girarse si el “Secure Lock” está bloqueado							

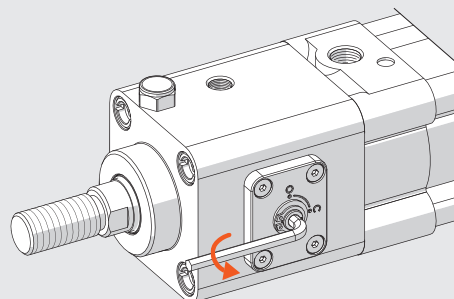
COMPONENTES

- 1 CUERPO: aluminio anodizado
- 2 RASCADORA: poliuretano
- 3 ANILLO GUÍA: tecnopolímero
- 4 PINZA: acero templado
- 5 MUELLES: acero para muelles
- 6 RODAMIENTOS: acero templado
- 7 PISTÓN: acero templado
- 8 PLACA DESBLOQUEO MANUAL: aluminio tratado
- 9 PASADOR PARA DESBLOQUEO MANUAL: acero templado
- 10 TAPA: aluminio anodizado
- 11 FALSO VÁSTAGO: acero
- 12 TIRANTES: acero inoxidable
- 13 ALIMENTACIÓN PARA DESBLOQUEO
- 14 SILENCIADOR: latón niquelado con malla de hilo de acero inoxidable



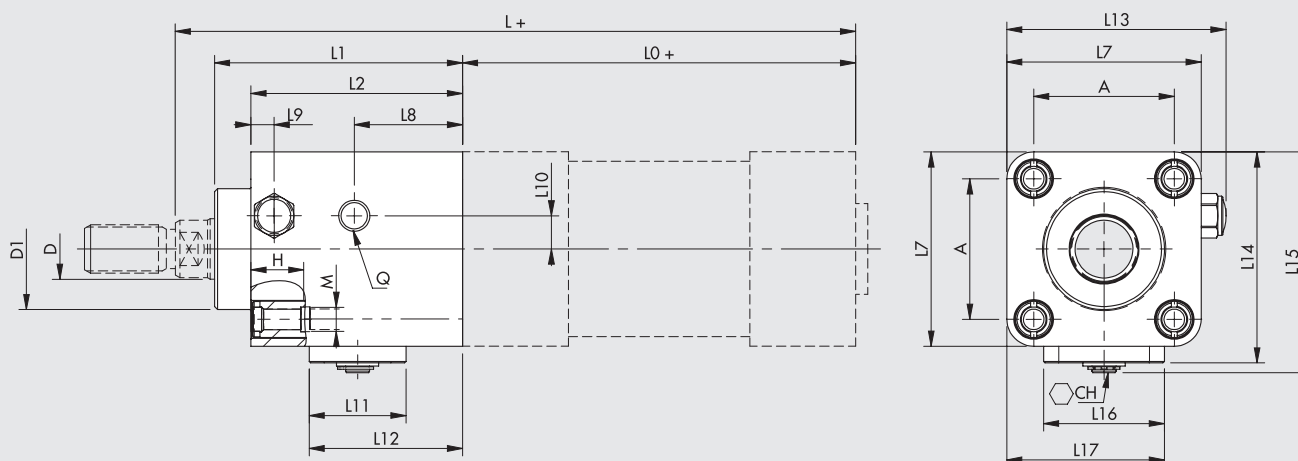
DESBLOQUEO MANUAL

En las versiones equipadas con mando manual es posible utilizar una Llave Allen para desbloquear temporalmente el dispositivo. La llave Allen debe insertarse en el asiento hexagonal del pasador para el control manual (componente n° 9 de la lista de componentes) y utilizado para la rotación del mismo como se indica en la figura. Una vez liberado, el pasador volverá automáticamente a su posición inicial.



DIMENSIONES

+ = AÑADIR LA CARRERA



VERSIÓN CON MANDO MANUAL

Código	Ø	L1	L2	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	D	D1	A	H	M	Q	CH	L0	L	PESO [g] ♦
W5010010102	32	58	48	46	25.2	9.5	8	30	41.2	50.7	51.5	54.3	28	37	12	30	32.5	14.5	M6	M5	2.5	94	162	295
W5010010103	40	65	55	54	26.9	6	8.5	32	43.9	58.7	59.5	63	33	43.5	16	35	38	14.5	M6	G1/8	4	105	180	444
W5010010104	50	82	70	64.3	35.8	7.7	11	32	50.7	72.5	69.8	73	40	52.2	20	40	46.5	17.5	M8	G1/8	4	106	200	826
W5010010105	63	82	70	76	34.6	8.7	16.3	32	50.5	84.2	81.5	84.7	40	58	20	45	56.5	17.5	M8	G1/8	4	121	215	1060
W5010010106	80	110	90	94	41.3	14.7	20.5	47	66.1	102.2	103	106.3	65	79.5	25	45	72	21.5	M10	G1/8	6	128	251	2272
W5010010107	100	115	100	111	49.8	18.2	25	47	73.6	119.2	120	123.3	65	88.5	25	55	89	21.5	M10	G1/8	6	138	266	3410
W5010010108	125	167	122	135	67.5	23	30	54	90.2	143.2	148	151.8	84	109.5	32	60	110	25.5	M12	G1/8	10	160	347	6328

♦ Peso solo del bloqueo de vástago sin el falso vástago

VERSIÓN SIN MANDO MANUAL

Código	Ø	L1	L2	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	D	D1	A	H	M	Q	CH	L0	L	PESO [g] ♦
W5010020102	32	58	48	46	25.2	9.5	8	30	41.2	50.7	51.5	-	28	37	12	30	32.5	14.5	M6	M5	-	94	162	290
W5010020103	40	65	55	54	26.9	6	8.5	32	43.9	58.7	59.5	-	33	43.5	16	35	38	14.5	M6	G1/8	-	105	180	432
W5010020104	50	82	70	64.3	35.8	7.7	11	32	50.7	72.5	69.8	-	40	52.2	20	40	46.5	17.5	M8	G1/8	-	106	200	814
W5010020105	63	82	70	76	34.6	8.7	16.3	32	50.5	84.2	81.5	-	40	58	20	45	56.5	17.5	M8	G1/8	-	121	215	1044
W5010020106	80	110	90	94	41.3	14.7	20.5	47	66.1	102.2	103	-	65	79.5	25	45	72	21.5	M10	G1/8	-	128	251	2220
W5010020107	100	115	100	111	49.8	18.2	25	47	73.6	119.2	120	-	65	88.5	25	55	89	21.5	M10	G1/8	-	138	266	3350
W5010020108	125	167	122	135	67.5	23	30	54	90.2	143.2	148	-	84	109.5	32	60	110	25.5	M12	G1/8	-	160	347	6120

♦ Peso solo del bloqueo de vástago sin el falso vástago

ACCESORIOS PARA CILINDROS ISO 15552:
BLOQUEO MECANICO DE VÁSTAGO

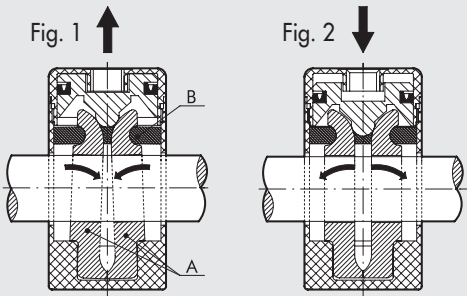
DATOS TÉCNICOS									
Presión de pilotaje	bar	4 ÷ 8							
	MPa	0.4 ÷ 0.8							
Temperatura de funcionamiento	°C	-10 ÷ +80							
	°F	14 ÷ +176							
Funcionamiento	NC-Bidireccional								
Mecanica	Doble tenaza con bloqueo retorno para contrarresorte								
Fuerza de sujeción	Ø	32	40	50	63	80	100	125	
	N	650	1100	1600	2500	4000	6300	8700	
MATERIAL									
cuerpo	Aluminio								
mordaza	Latón								
resorte	NBR								
pistón	Material sintético adicionado a Teflon®								
pistón	NBR								
Conexión pilotaje	M5 o 1/8"								



PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

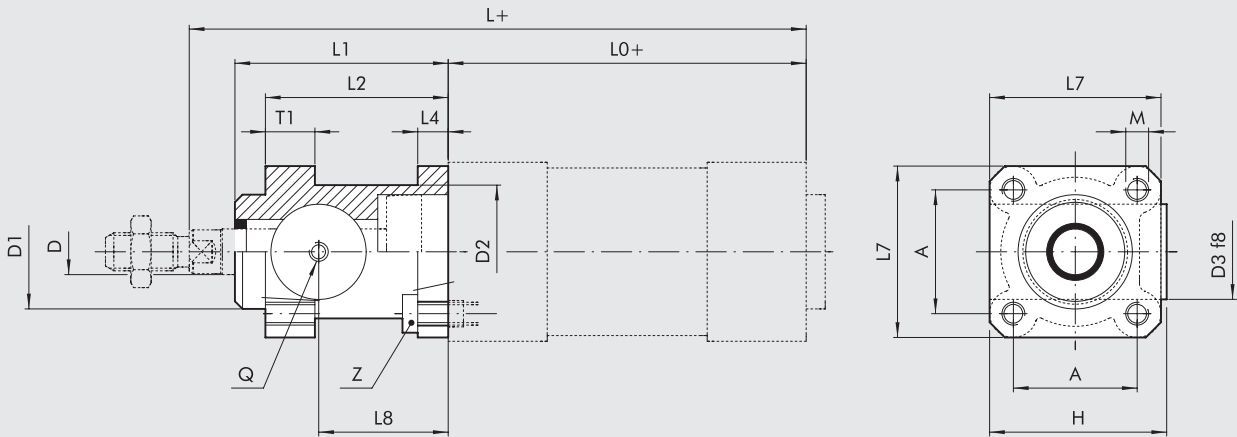
El bloqueo mecánico serie RL de vástago es un mecanismo de tipo normalmente cerrado; en ausencia de pilotaje neumático, las dos mordazas (A) bloquean el vástago del cilindro (fig. 1); al iniciodel pilotaje neumático, el pistón guía fuerza las dos mordazasa unirse, venciendo la fuerza del contrarresorte (B) y haciendo portanto posible el deslizamiento del vástago (fig. 2).

Es importante recordar que el funcionamiento del bloqueo mecánico de vástago es de tipo estático: por lo tanto es necesario bloquear neumáticamente el vástago del cilindro antes de efectuar el bloqueo mecánico.



DIMENSIONES

+ = AÑADIR LA CARRERA



Código	Ø	L ₁	L ₂	L ₄	L ₇	L ₈	D	D ₁	D ₂	D ₃	H	A	T ₁	M	Z	Q	L ₀	L	Peso [g]
W5010001102	32	58	48	8	45	34	12	30	35	25	46.5	32.5	13	M6	M6x20	M5	94	162	150
W5010001103	40	65	55	8	50	38	16	35	40	28	53	38	13	M6	M6x20	G1/8	105	180	200
W5010001104	50	82	70	15	60	48	20	40	50	35	64	46.5	16	M8	M8x30	G1/8	106	200	500
W5010001109	63	82	70	15	70	49.5	20	45	60	38	75	56.5	16	M8	M8x30	G1/8	121	215	700
W5010001106	80	110	90	18	90	61	25	45	80	48	95	72	20	M10	M10x35	G1/8	128	251	1700
W5010001107	100	115	100	18	105	68	25	55	100	58	110.5	89	20	M10	M10x35	G1/8	138	266	2700
W5010001108	125	167	122	22	140	86.5	32	60	130	65	150	110	30	M12	M12x40	G1/8	160	347	5600

ACCESORIOS PARA CILINDROS ISO 15552: UNIDAD DE GUÍAS PARA CILINDROS ISO 15552

Las unidades de guía serie DS-DH-DM garantizan una óptima guía de alineación y el efecto antirrotación del cilindro neumático unida a la misma; las unidades de guía son utilizables individualmente o combinadas al objeto de realizar unidades de manipulación completas: en este caso es posible enbridar las unidades de guía utilizando los anclajes de tipo "A" y "C" (pie y brida).

Las unidades de guía son acoplables con los cilindros ISO 15552 ($\varnothing 32-100$ mm). Están disponibles las versiones:

PERFIL U*: para cargas y velocidades limitadas (GDS)

PERFIL H*: para cargas elevadas (GDH)

PERFIL H**: para altas velocidades (GDM)

* Casquillo bronce

** Rodamiento a bolas

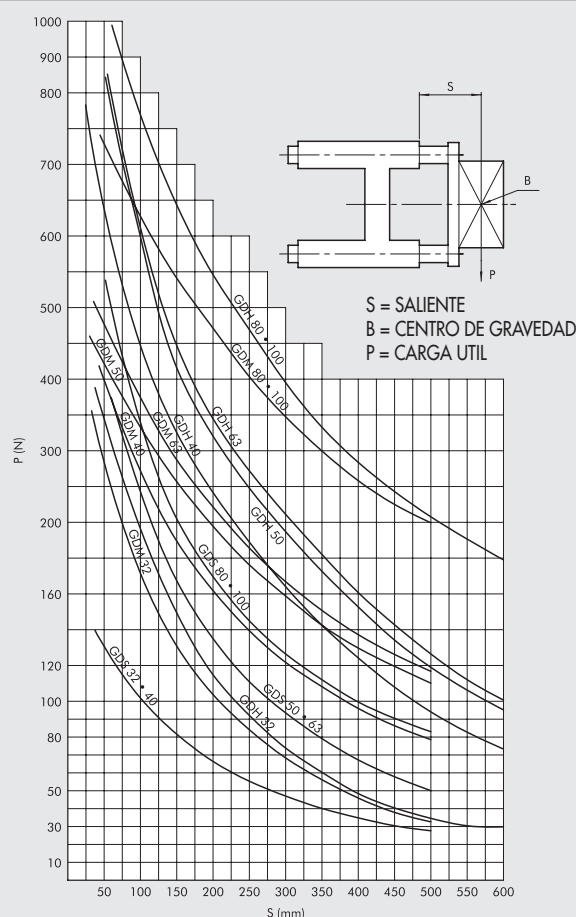
CARRERAS ESTÁNDAR: 50 - 100 - 150 - 200 - 250 - 320 - 400 - 500

Para pesos, véanse los "Datos técnicos generales" del cilindro al inicio del presente capítulo.

COMPONENTES

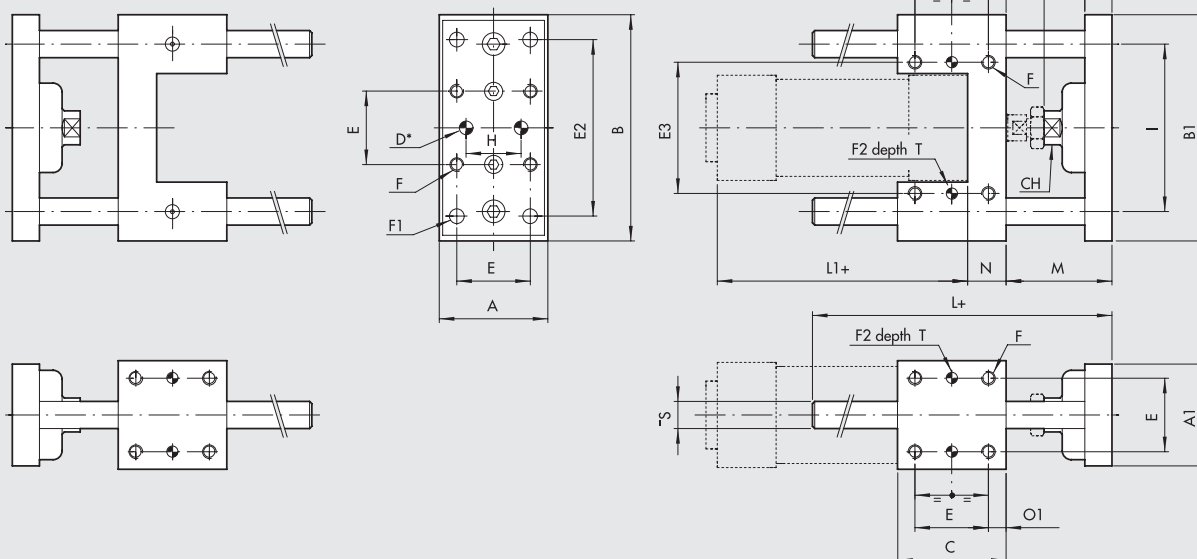
SERIE GDS-GDH	Cuerpo:	aleación de aluminio
	Casquillo de guía:	bronce sinterizado autolubricante y juntas segmento rascador
	Vástago:	acero cromado y rectificado
SERIE GDM	Cuerpo:	aleación de aluminio
	Casquillo de guía:	cojinetes de esfera guía lineales y juntas segmento rascador
	Vástago:	acero inoxidable, templado y rectificado

GRAFICO CARGAS



DIMENSIONES TIPO GDS

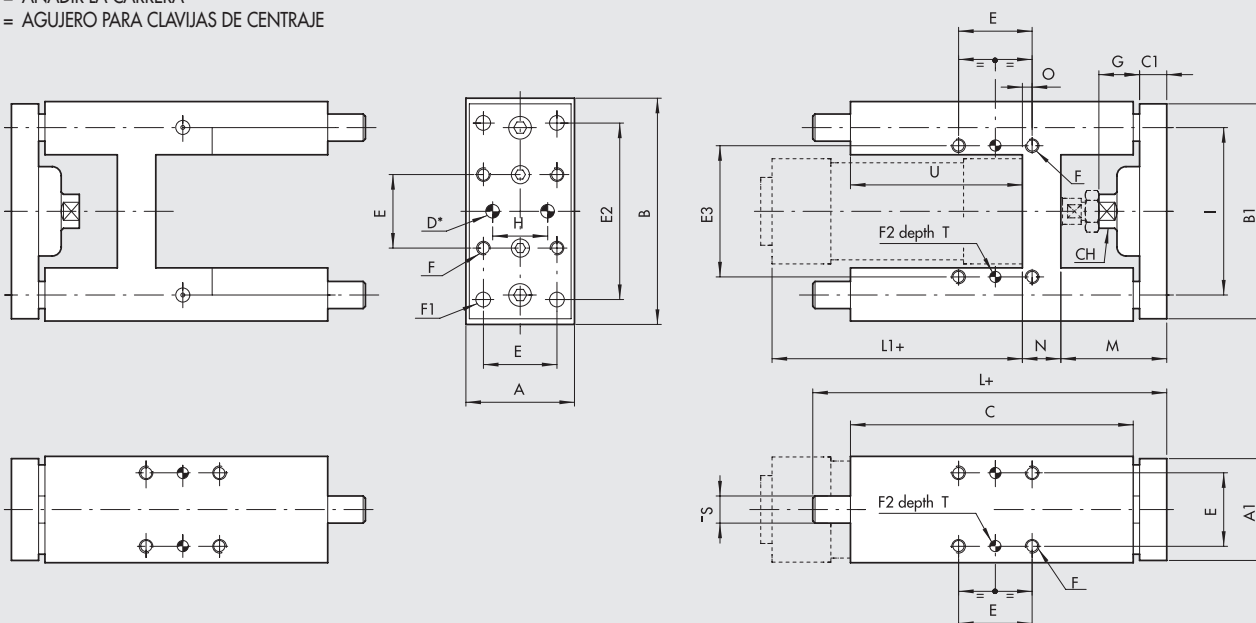
- + = AÑADIR LA CARRERA
* = AGUJERO PARA CLAVIJAS DE CENTRAJE



Ø	A	A ₁	B	B ₁	C	C ₁	D ^{H7}	E	E ₁	E ₂	E ₃	F	F ₁	F ₂ ^{H7}	G	H	I	L	L ₁	M	N	O	O ₁	ØS	CH	T
32	48	45	100	95	48	12	6	32.5	32.5	78	58	M6	6.5	6	18	31	74	108	94	46	17	7.8	7.8	12	15	7
40	56	53	106	101	58	15	6	38	38	84	64	M6	6.5	6	21	36	80	120	105	52	21	10	10	12	15	7
50	66	63	125	120	59	15	6	46.5	46.5	100	80	M8	8.5	6	24	45	96	130	106	65	25	6.3	6.3	16	22	7
63	76	73	132	127	76	15	6	56.5	56.5	105	95	M8	8.5	6	24	45	104	145	121	65	25	9.8	9.8	16	22	7
80	98	95	165	160	90	16	6	72	50	130	130	M10	11	6	31	56	130	170	128	71	34	20	9	20	27	10
100	118	115	185	180	110	16	6	89	70	150	150	M10	11	6	31	56	152	190	138	71	39	20	10.5	20	27	10

DIMENSIONES TIPO GDH-GDM

- + = AÑADIR LA CARRERA
* = AGUJERO PARA CLAVIJAS DE CENTRAJE



Ø	A	A ₁	B	B ₁	C	C ₁	CH	D ^{H7}	E	E ₂	E ₃	F	F ₁	F ₂ ^{H7}	G	H	I	L	L ₁	M	N	O	ØS	U	T
32	49	45	97	90	125	12	13	6	32.5	78	61	M6	6.5	6	18	31	74	177	94	48	17	4.3	12	76	7
40	58	54	115	110	139	15	15	6	38	84	69	M6	6.5	6	21	36	87	192	105	53	21	11	16	81	7
50	69	63	137	130	148	15	22	6	46.5	100	85	M8	8.5	6	24	45	104	205	106	63	26	18.5	20	78	7
63	85	79	152	145	182	15	22	6	56.5	105	100	M8	8.5	6	24	45	119	237	121	62	26	15.3	20	111	7
80	105	99	189	180	215	20	27	6	72	130	130	M10	11	6	31	56	148	280	128	76	34	21	25	128	10
100	129	120	213	200	220	20	27	6	89	150	150	M10	11	6	31	56	172	280	138	76	39	24.5	25	128	10

CÓDIGOS DE PEDIDO UNIDADES DE GUIADO

Versión	Código	Calibre	Referencia
Deslizamiento sobre casquillos (GDS)	W0700321...	32	UNIT MW DS 032...
	W0700401...	40	UNIT MW DS 040...
	W0700501...	50	UNIT MW DS 050...
	W0700631...	63	UNIT MW DS 063...
	W0700801...	80	UNIT MW DS 080...
	W0701001...	100	UNIT MW DS 100...
Deslizamiento sobre casquillos (GDH)	W0700322...*	32	UNIT MW DH 032...
	W0700402...*	40	UNIT MW DH 040...
	W0700502...	50	UNIT MW DH 050...
	W0700632...	63	UNIT MW DH 063...
	W0700802...	80	UNIT MW DH 080...
	W0701002...	100	UNIT MW DH 100...
Deslizamiento sobre cojinetes (GDM)	W0700323...*	32	UNIT MW DM 032...
	W0700403...*	40	UNIT MW DM 040...
	W0700503...	50	UNIT MW DM 050...
	W0700633...	63	UNIT MW DM 063...
	W0700803...	80	UNIT MW DM 080...
	W0701003...	100	UNIT MW DM 100...

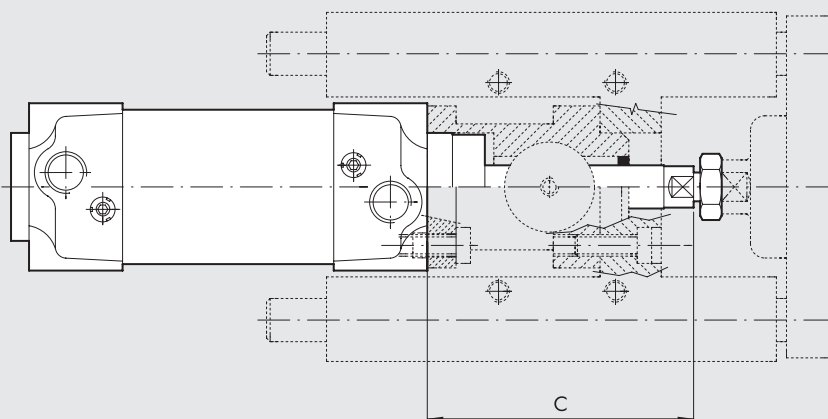
* También disponible en la versión V-Lock (véase el capítulo A3).

* También disponible en la versión V-Lock (véase el capítulo A3).

Nota: para completar la referencia y el código, añadir la carrera en 3 cifras; (ejemplo: 50 = 050).

DIMENSIONES VERSIÓN BLOQUEO VÁSTAGO + UNIDAD DE GUÍA COD. 137

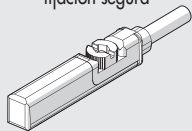
Ø	C
32	74
40	85
50	107
63	107
80	136
100	143



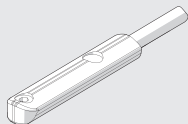
ACCESORIOS PARA CILINDROS ISO 15552: SENSORES MAGNÉTICOS Y DE POSICIÓN

SENSOR RETRÁCTIL

A SENSOR TIPO CUADRADO
Última generación,
fijación segura



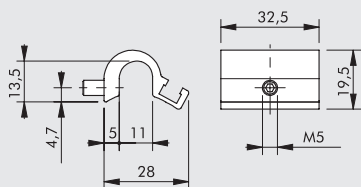
B SENSOR TIPO OVALADO
Tradicional



Para códigos y datos técnicos generales, véase el **capítulo A6**.

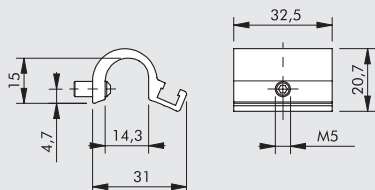
D SOPORTE DE SENSORES PARA SENSORES TIPO CUADRADO Y OVALADO

Ø 32÷40



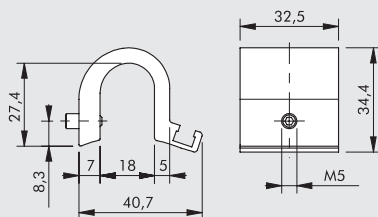
Código	Descripción
W0950001711	Placa D.32-40

Ø 50÷63



Código	Descripción
W0950001712	Placa D.50-63

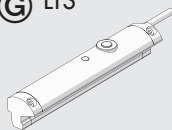
Ø 80÷125



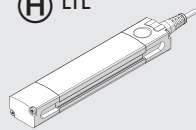
Código	Descripción
W0950001713	Placa D.80-100-125

SENSORES DE POSICIÓN

G LTS



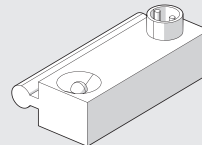
H LTL



Modelo	Para cilindros ISO 15552
LTS	Tipo A - serie 3
LTL	Tipo A

Para "Datos técnicos generales" y detalles de uso, véase el **capítulo A6**.

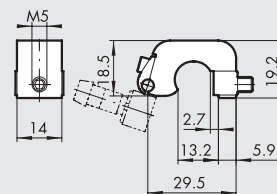
C SENSOR SERIE DSM



Puede usarse en cilindros ISO 15552, en la serie STD y en la serie 3.
Para códigos y "Datos técnicos generales", véase el **capítulo A6**.

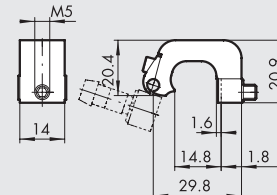
E PLACAS PORTA SENSORES MOD. DSM

Ø 32÷40



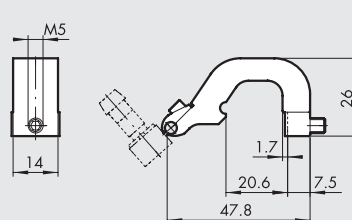
Código	Descripción
W0950000711	Placa D.32-40 DST 80

Ø 50÷63



Código	Descripción
W0950000712	Placa D.50-63 DST 81

Ø 80÷125

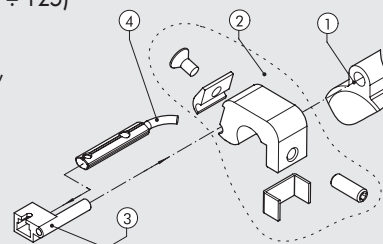


Código	Descripción
W0950000713	Placa D.80-100-125 DST 82

F ADAPTADOR PARA SENSORE RASANTE

MONTAJE

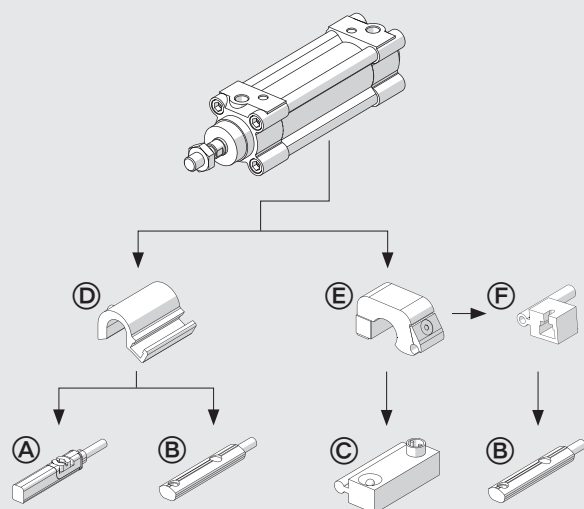
- 1 Cilindro ISO 15552 con camisa serie STD y serie 3
- 2 Soporte mod. DST (Ø 32 ÷ 125)
- 3 Adaptador
- 4 Sensore rasante "con introduccion vertical"



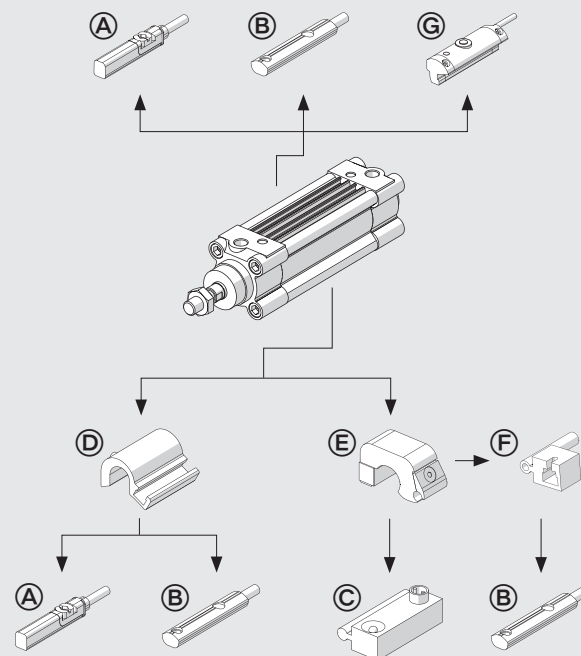
Código	Descripción
W0950001001	Adaptador DSS005 para soporte DST / ST

ESQUEMA DE USO DE LOS SENSORES

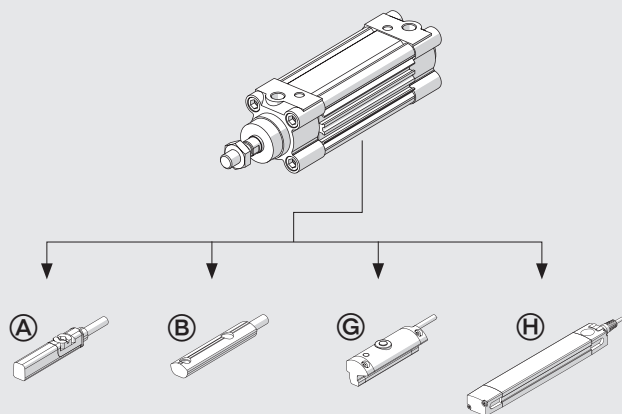
SERIE STD



SERIE 3



TIPO A



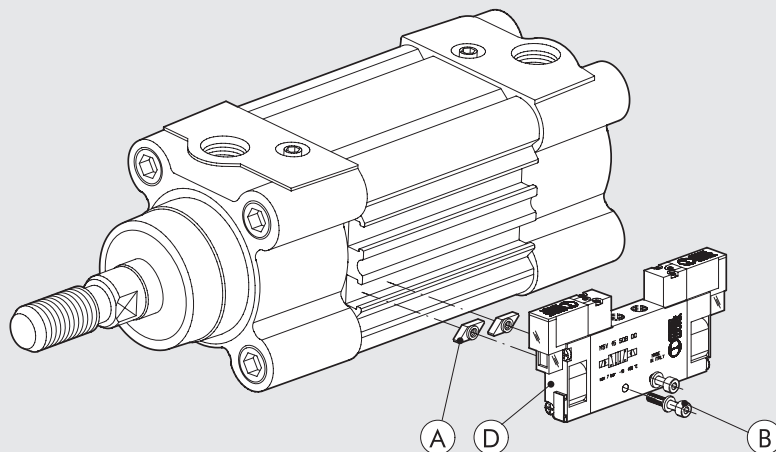
NOTAS

ESQUEMA DE MONTAJE VÁLVULA SOBRE CILINDRO PARA CILINDROS TIPO A Y SERIE 3

Con esta tipología de cilindros, las válvulas pueden ir montadas directamente encima sin el auxilio de una placa intermedia, aprovechando el rail de los sensores integrados.

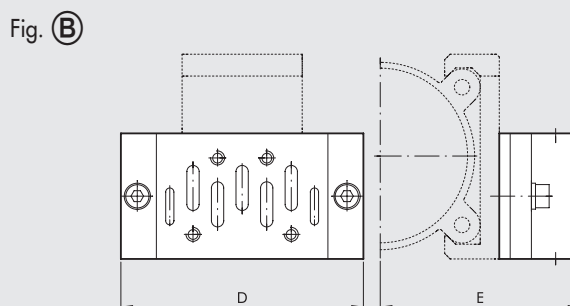
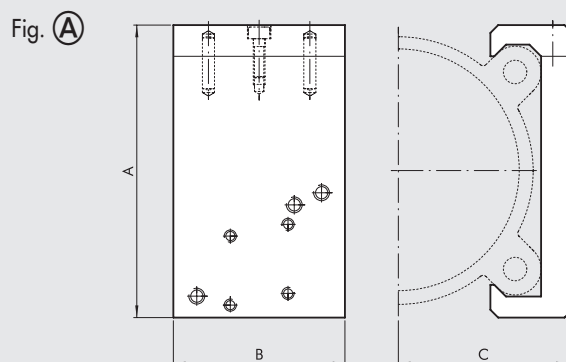
Esto es posible utilizando una placa especial (A) roscada a M3 o M4 y los tornillos (B) cuya medida, tipo y cantidad están indicadas en la tabla adjunta.

Para las válvulas ISO1 e ISO 2, el kit sobre el cual van montadas (código indicado en la tabla) será fijado al cilindro siempre utilizando la placa especial (A) los tornillos (B), siempre indicados en la tabla.



Tipo válvula a montar (D)	Placa (A) fijación M3 cod. 0950003002	Placa (A) fijación M4 cod. 0950003001	Tornillos (B) de unión al cilindro (uno para placa)	Arandela (B) (una para tornillo)	Kit de fijación válvula
MINIMACH	n° 2	—	M3x16 UNI 5931 (DIN 912)	A3.2 UNI 1751 (DIN 127A)	—
MACH 11	n° 2	—	M3x16 UNI 5931 (DIN 912)	A3.2 UNI 1751 (DIN 127A)	—
SERIE 70 1/8	—	n° 2	M4x25 UNI 5931 (DIN 912)	—	—
SERIE 70 1/4	—	n° 2	M4x30 UNI 5931 (DIN 912)	A4.3 UNI 1751 (DIN 127A)	—
SERIE 70 1/2	—	n° 2	M4x45 UNI 5931 (DIN 912)	A4.3 UNI 1751 (DIN 127A)	—
ISO 1	—	n° 2	M4x8 UNI 7688 (DIN 965A)	—	0950002001
ISO 2	—	n° 2	M4x8 UNI 7688 (DIN 965A)	—	0950002002

PLACA CILINDROS - VÁLVULA SERIE KCV PARA CILINDROS SERIE STD Y SERIE 3



PLACA FIJACIÓN VÁLVULA - CILINDRO (Fig. A)

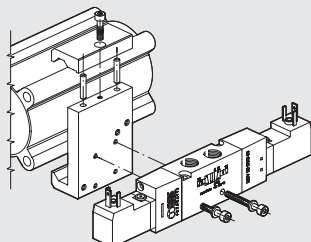
Código	Ø	A	B	C	D	ISO 1		ISO 2		Válvulas aplicables	Peso [g]
						E		E			
0950322090	32	54	40	29.5	110	64.5		124	70.5	MACH 16 Serie 70 1/8-1/4 ISO 1 - ISO 2	80
0950402090	40	59.5	40	32.2	110	67.2		124	73.2	MACH 16 Serie 70 1/8-1/4 ISO 1 - ISO 2	86
0950502090	50	71.5	40	37	110	72		124	78	MACH 16 Serie 70 1/8-1/4 ISO 1 - ISO 2	93
0950632090	63	81.5	40	42	110	77		124	83	MACH 16 Serie 70 1/8-1/4 ISO 1 - ISO 2	101
0950802090	80	99	60	53.5	110	88.5		124	94.5	Serie 70 1/8-1/4-1/2 ISO 1 - ISO 2	222
0951002090	100	119.5	60	63.5	110	98.5		124	104.5	Serie 70 1/8-1/4-1/2 ISO 1 - ISO 2	258
0951252090	125	148	60	76.5	110	111.5		124	117.9	Serie 70 1/8-1/4-1/2 ISO 1 - ISO 2	298

KIT PARA FIJAR LAS VÁLVULAS A LOS SOPORTES, PARA LOS SOPORTES DE SERIE KCV

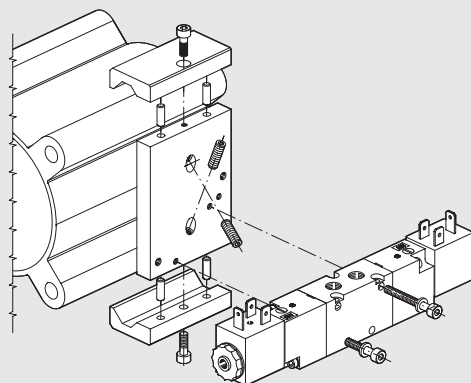
Código	KIT para válvula	Composición	Peso [g]
0950002003	MACH 16	N. 2 tornillos TCE M3x25 con arandela	4
0950002004	Serie 70 1/8-1/4	N. 2 tornillos TCE M4x30 con arandela	8
0950002006	Serie 70 1/2	N. 2 tornillos TCE M5x50 con arandela	20
0950002001	ISO 1	Adaptador + base SIDE ISO 1 + tornillos + arandela (Fig.B)	230
0950002002	ISO 2	Adaptador + base SIDE ISO 2 + tornillos + arandela (Fig.B)	350

ESQUEMA DE MONTAJE VÁLVULA SOBRE CILINDRO

PARA Ø 32-40-50-63



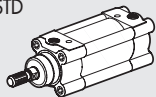
PARA Ø 80-100-125

**NOTAS**

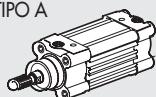
RECAMBIOS

CILINDROS ISO 15552

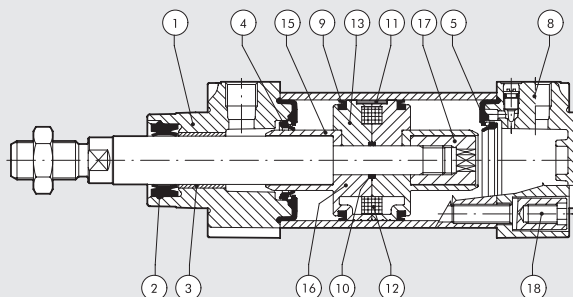
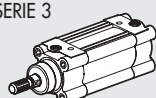
STD



TIPO A



SERIE 3



Código	Diámetro	Descripción	Piezas
009...0101	Ø 32 ÷ 125	Kit comple to juntas poliuretano	2-4-5-9-10
009...0103	Ø 32 ÷ 125	Kit comple to juntas FKM/FPM (alta temperatura)	2-4-5-9-10
009...0502	Ø 32 ÷ 125	Kit comple to juntas NBR	2-4-5-9-10
009...1651	Ø 32 ÷ 125	Kit de juntas de vástago de poliuretano	2
009...1652	Ø 32 ÷ 125	Kit de juntas de vástago NBR + anillo seeger	2
009...1653	Ø 32 ÷ 125	Kit de juntas de vástago FKM/FPM + anillo seeger	2
009...0110N	Ø 32 ÷ 125	Kit testera frontal comple to poliuretano	1-2-3-4-5-18
009...0304N	Ø 32 ÷ 125	Kit testera frontal comple to NBR	1-2-3-4-5-18
009...0122N	Ø 32 ÷ 125	Kit testera anterior completa R	1-2-3-4-5-18
009...0120N	Ø 40 ÷ 125	Kit testera anterior completa M	1-2-3-4-5-18
009...0111N	Ø 32 ÷ 125	Kit testera trasero comple to poliuretano	4-5-8-18
009...0305N	Ø 32 ÷ 125	Kit testera trasero comple to NBR	4-5-8-18
009...0604	Ø 32 ÷ 63	Kit pistón comple to poliuretano	9-10-16-17
009...0604	Ø 80 ÷ 125	Kit pistón comple to poliuretano	9-10-11-13-15-17
009...0602	Ø 32 ÷ 63	Kit pistón comple to NBR	9-10-16-17
009...0602	Ø 80 ÷ 125	Kit pistón comple to NBR	9-10-11-13-15-17
009...0704N	Ø 32 ÷ 63	Kit testera A + P + pistón comple to poliuretano	1-2-3-4-5-8-9-10-16-17-18
009...0704N	Ø 80 ÷ 125	Kit testera A + P + pistón comple to poliuretano	1-2-3-4-5-8-9-10-11-13-15-17-18
009...0702N	Ø 32 ÷ 63	Kit testera A + P + pistón comple to NBR	1-2-3-4-5-8-9-10-16-17-18
009...0702N	Ø 80 ÷ 125	Kit testera A + P + pistón comple to NBR	1-2-3-4-5-8-9-10-11-13-15-17-18
009...0800	Ø 32 ÷ 125	Imanes	12

Nota

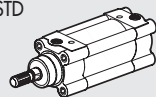
Para los cilindros en versión R y versión M la junta del vástago no está incluida.

Para sustituir todas las juntas de los cilindros versión R utilizar el Kit completo testera anterior R cod. 009...0122N y el Kit completo de juntas en poliuretano cod. 009...0101 (las juntas de la testera anterior no serán necesarias).

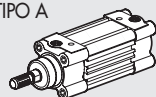
Para sustituir todas las juntas de los cilindros versión M utilizar el Kit completo testera anterior M cod. 009...0102N y el Kit completo de juntas en FKM/FPM cod. 009...0103 (las juntas de la testera anterior no serán necesarias).

CILINDROS ISO 15552 TWO-FLAT

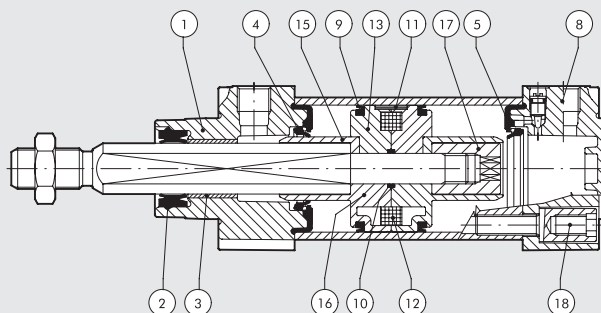
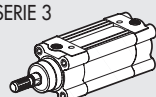
STD



TIPO A



SERIE 3



Código	Diámetro	Descripción	Piezas
009...0101F	Ø 32÷63	Kit juntas poliuretano	4-5-9-10
009...0110FN	Ø 32÷63	Kit testera frontal poliuretano	1-2-3-4-5-18
009...0111N	Ø 32÷63	Kit testera trasero poliuretano	4-5-8-18
009...0604	Ø 32÷63	Kit pistón poliuretano	9-10-16-17
009...0704FN	Ø 32÷63	Kit testera A + P + pistón poliuretano	1-2-3-4-5-8-9-10-16-17-18
009...0800	Ø 32÷63	Imanes	12